

## TORION 1914 / 1812.

Con cinematismo agricolo, porta-attrezzi con dispositivo di sgancio rapido e benna da scavo<sup>1</sup>.

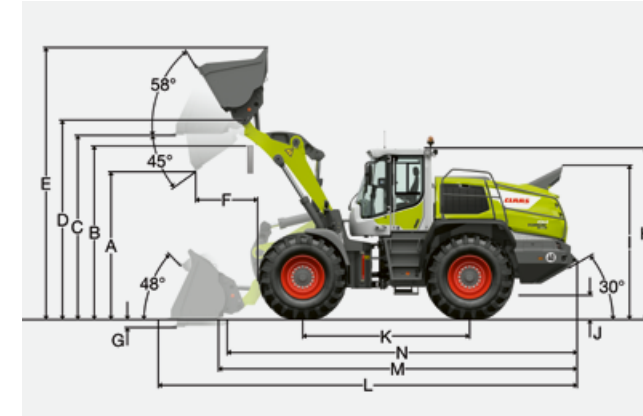
		TORION 1914		TORION 1812	
		STD	HL	STD	HL
Attrezzi da taglio		USM	USM	USM	USM
Lunghezza braccio di sollevamento	mm	2600	3000	2600	3000
Capacità benna secondo ISO 7546 <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	3,30	3,00	3,00	2,80
Larghezza benna	mm	2700	2700	2700	2700
Altezza di scarico ad altezza max. di sollevamento e angolo di svuotamento di 45° (A)	mm	2850	3460	2880	3520
Altezza max. di scarico (B)	mm	3500	4100	3500	4100
Altezza max. base benna (C)	mm	3795	4360	3795	4360
Massima altezza del punto di rotazione della benna (D)	mm	4075	4640	4075	4640
Altezza massima bordo superiore della benna (E)	mm	5620	6160	5580	6120
Sbraccio con altezza max. di sollevamento e angolo di ribaltamento di 45° (F)	mm	1174	1015	1135	960
Profondità di scavo (G)	mm	80	80	80	80
Altezza sopra la cabina operatore (H)	mm	3370	3370	3370	3370
Altezza sopra tubo di scarico (I)	mm	3020	3020	3020	3020
Luce libera dal suolo (J)	mm	490	490	490	490
Interasse (K)	mm	3395	3395	3395	3395
Lunghezza totale (L)	mm	8605	9080	8550	9000
Lunghezza totale bordo esterno porta-attrezzi (M)	mm	7330	7850	7330	7850
Lunghezza totale fino al punto di ribaltamento della benna (N)	mm	7149	7670	7149	7670
Raggio di manovra rispetto al bordo esterno della benna	mm	6650	6885	6630	6850
Forza di rottura (SAE)	kN	130	125	125	134
Carico di ribaltamento in linea <sup>3</sup>	kg	14400	11800	12800	10600
Carico di ribaltamento alla massima articolazione <sup>3</sup>	kg	12400	10100	11100	9100
Peso operativo <sup>3</sup>	kg	19500	19750	18700	18950
Dimensione dei pneumatici		23.5 R 25 (L3)		23.5 R 25 (L3)	

<sup>1</sup> Benna da scavo con fondo corto e diritto per dispositivo di sgancio rapido.

<sup>2</sup> Nella pratica la capacità della benna può essere superiore di circa il 10% rispetto a quanto prescritto per il calcolo dalla norma ISO 7546. Il grado di riempimento della benna dipende dal rispettivo materiale.

<sup>3</sup> I valori indicati sono validi con i pneumatici indicati in alto, inclusi tutti i lubrificanti, i serbatoi di carburante pieni, la cabina ROPS / FOPS e l'operatore. Le dimensioni dei pneumatici e gli equipaggiamenti supplementari modificano il peso operativo e il carico di ribaltamento (carico di ribaltamento alla massima articolazione secondo ISO 14397-1).

STD = Lunghezza del braccio di sollevamento standard, HL = Braccio di sollevamento High-Lift, USM = Coltelli inferiori imbullonati



## TORION 1914 / 1812.

Con cinematismo a Z, porta-attrezzi con dispositivo di sgancio rapido e benna da scavo<sup>1</sup>.

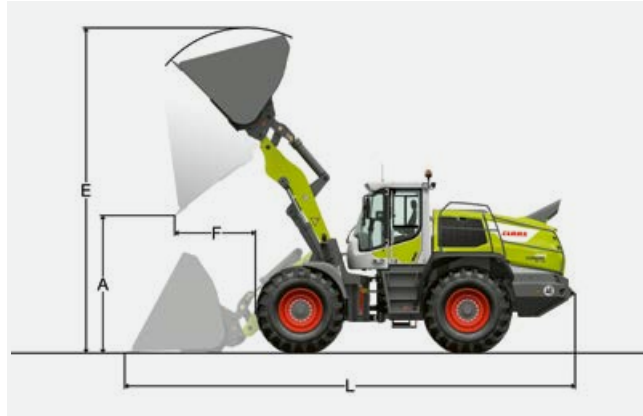
		TORION 1914	TORION 1812
Attrezzi da taglio		USM	USM
Lunghezza braccio di sollevamento	mm	2600	2600
Capacità benna secondo ISO 7546 <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	4,00	3,60
Larghezza benna	mm	2700	2700
Altezza di scarico ad altezza max. di sollevamento e angolo di svuotamento di 45° (A)	mm	2740	2810
Altezza max. di scarico (B)	mm	3500	3500
Altezza max. base benna (C)	mm	3645	3645
Massima altezza del punto di rotazione della benna (D)	mm	3915	3915
Altezza massima bordo superiore della benna (E)	mm	5775	5695
Sbraccio con altezza max. di sollevamento e angolo di ribaltamento di 45° (F)	mm	1250	1170
Profondità di scavo (G)	mm	85	85
Altezza sopra la cabina operatore (H)	mm	3370	3370
Altezza sopra tubo di scarico (I)	mm	3020	3020
Luce libera dal suolo (J)	mm	490	490
Interasse (K)	mm	3395	3395
Lunghezza totale (L)	mm	8580	8480
Lunghezza totale bordo esterno porta-attrezzi (M)	mm	7300	7300
Lunghezza totale fino al punto di ribaltamento della benna (N)	mm	7158	7158
Raggio di manovra rispetto al bordo esterno della benna	mm	6635	6610
Forza di rottura (SAE)	kN	140	130
Carico di ribaltamento in linea <sup>3</sup>	kg	15550	13800
Carico di ribaltamento alla massima articolazione <sup>3</sup>	kg	13500	12000
Peso operativo <sup>3</sup>	kg	18500	17800
Dimensione dei pneumatici		23.5 R 25 (L3)	23.5 R 25 (L3)

<sup>1</sup> Benna da scavo con fondo corto e diritto per dispositivo di sgancio rapido.

<sup>2</sup> Nella pratica la capacità della benna può essere superiore di circa il 10% rispetto a quanto prescritto per il calcolo dalla norma ISO 7546. Il grado di riempimento della benna dipende dal rispettivo materiale.

<sup>3</sup> I valori indicati sono validi con i pneumatici indicati in alto, inclusi tutti i lubrificanti, i serbatoi di carburante pieni, la cabina ROPS / FOPS e l'operatore. Le dimensioni dei pneumatici e gli equipaggiamenti supplementari modificano il peso operativo e il carico di ribaltamento (carico di ribaltamento alla massima articolazione secondo ISO 14397-1).

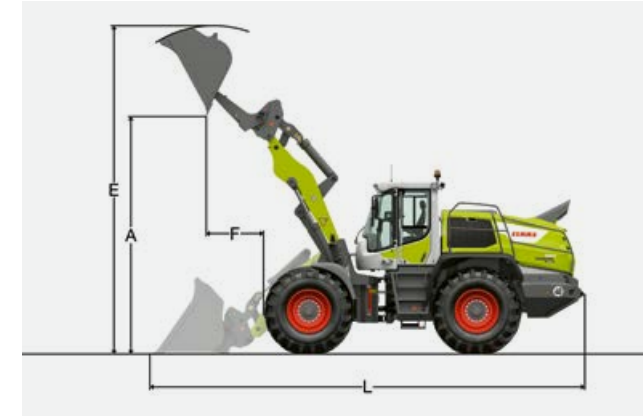
USM = Coltelli inferiori imbullonati



## TORION 1914 / 1812.

Con cinematismo agricolo, porta-attrezzi con dispositivo di sgancio rapido e benna per materiale leggero.

Materiale sfuso pesante (1 t/m <sup>3</sup> )	TORION 1914		TORION 1812	
	STD	HL	STD	HL
Attrezzi da taglio	USM	USM	USM	USM
Capacità della benna	m <sup>3</sup> 5,50	5,00	5,00	4,50
Larghezza benna	mm 2950	2950	2950	2950
Altezza di scarico ad altezza max. di sollevamento (A)	mm 2450	3130	2550	3220
Altezza massima sopra bordo superiore della benna (E)	mm 6060	6480	5900	6320
Sbraccio con altezza max. di sollevamento (F)	mm 1550	1330	1450	1250
Lunghezza totale (L)	mm 8900	9280	8770	9170
Carico di ribaltamento in linea <sup>1</sup>	kg 13200	11100	11900	9800
Carico di ribaltamento alla massima articolazione <sup>1</sup>	kg 11300	9400	10200	8300
Peso operativo <sup>1</sup>	kg 20100	20300	19200	19400
Dimensione dei pneumatici	23.5 R 25 (L3)		23.5 R 25 (L3)	



## TORION 1914 / 1812.

Con cinematismo agricolo, porta-attrezzi con dispositivo di sgancio rapido e benna di scarico alto.

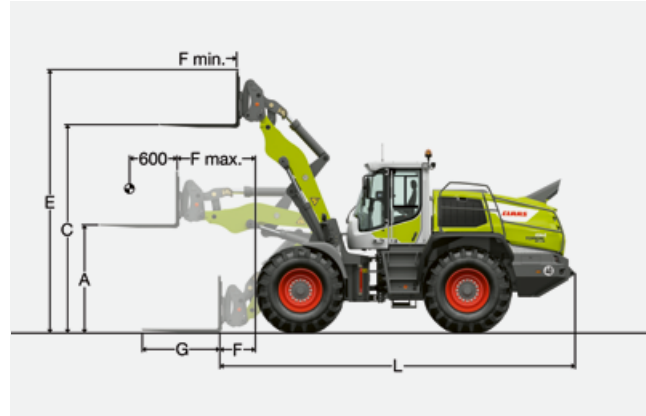
Materiale sfuso pesante (1 t/m <sup>3</sup> )	TORION 1914		TORION 1812	
	STD	HL	STD	HL
Attrezzi da taglio	USM	USM	USM	USM
Capacità della benna	m <sup>3</sup> 5,00	4,50	4,50	4,00
Larghezza benna	mm 2700	2700	2700	2700
Altezza di scarico ad altezza max. di sollevamento (A)	mm 4590	5160	4550	5040
Altezza massima sopra bordo superiore della benna (E)	mm 6850	7300	6680	7120
Sbraccio con altezza max. di sollevamento (F)	mm 1820	1650	1790	1560
Lunghezza totale (L)	mm 9120	9550	9000	9410
Carico di ribaltamento in linea <sup>1</sup>	kg 12900	10500	11400	9200
Carico di ribaltamento alla massima articolazione <sup>1</sup>	kg 10900	8900	9700	7700
Peso operativo <sup>1</sup>	kg 20600	20800	19700	19900
Dimensione dei pneumatici	23.5 R 25 (L3)		23.5 R 25 (L3)	

<sup>1</sup> I valori indicati sono validi con i pneumatici indicati in alto, inclusi tutti i lubrificanti, i serbatoi di carburante pieni, la cabina ROPS / FOPS e l'operatore. Le dimensioni dei pneumatici e gli equipaggiamenti supplementari modificano il peso operativo e il carico di ribaltamento (carico di ribaltamento alla massima articolazione secondo ISO 14397-1).

STD = Lunghezza del braccio di sollevamento standard, HL = Braccio di sollevamento High-Lift, USM = Coltelli inferiori imbullonati

<sup>1</sup> I valori indicati sono validi con i pneumatici indicati in alto, inclusi tutti i lubrificanti, i serbatoi di carburante pieni, la cabina ROPS / FOPS e l'operatore. Le dimensioni dei pneumatici e gli equipaggiamenti supplementari modificano il peso operativo e il carico di ribaltamento (carico di ribaltamento alla massima articolazione secondo ISO 14397-1).

STD = Lunghezza del braccio di sollevamento standard, HL = Braccio di sollevamento High-Lift, USM = Coltelli inferiori imbullonati



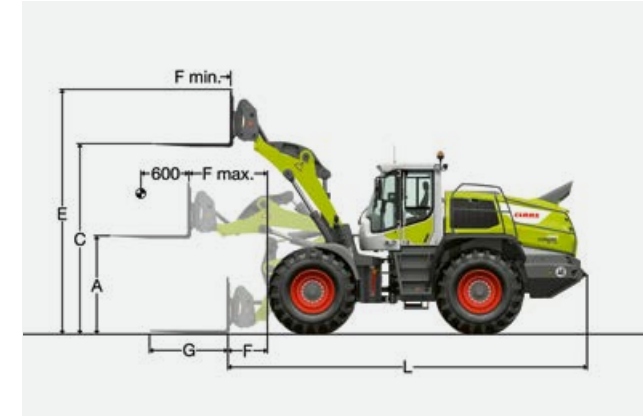
## TORION 1914 / 1812.

Con cinematismo agricolo, porta-attrezzi con dispositivo di sgancio rapido e forca portapallet.

Forca portapallet FEIM IV		TORION 1914	TORION 1812
Altezza di sollevamento con sbraccio max. (A)	mm	1840	1840
Altezza di sollevamento max. (C)	mm	3835	3835
Altezza max. sopra forca portapallet (E)	mm	4825	4825
Sbraccio in posizione di carico (F)	mm	985	985
Sbraccio massimo (F max)	mm	1680	1680
Sbraccio con altezza di sollevamento max. (F min.)	mm	750	750
Lunghezza bracci forca (G)	mm	1500	1500
Lunghezza totale macchina base (L)	mm	7380	7380
Carico di ribaltamento in linea <sup>1</sup>	kg	10700	9500
Carico di ribaltamento alla massima articolazione <sup>1</sup>	kg	9200	8300
Carico utile ammesso su terreno irregolare = 60% del carico di ribaltamento statico alla massima articolazione <sup>2</sup>	kg	5520	4980
Carico utile ammesso su terreno piano = 80% del carico di ribaltamento statico alla massima articolazione <sup>2</sup>	kg	7360	6640
Peso operativo <sup>1</sup>	kg	18500	17800
Dimensione dei pneumatici		23.5 R 25 (L3)	23.5 R 25 (L3)

<sup>1</sup> I valori indicati sono validi con i pneumatici indicati in alto, inclusi tutti i lubrificanti, i serbatoi di carburante pieni, la cabina ROPS / FOPS e l'operatore. Le dimensioni dei pneumatici e gli equipaggiamenti supplementari modificano il peso operativo e il carico di ribaltamento (carico di ribaltamento alla massima articolazione secondo ISO 14397-1).

<sup>2</sup> Secondo EN 474-3.



## TORION 1914 / 1812.

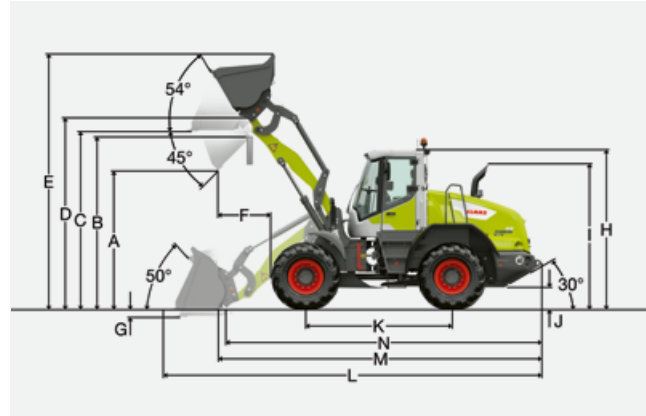
Con cinematismo a Z, porta-attrezzi con dispositivo di sgancio rapido e forca portapallet.

Forca portapallet FEIM IV		TORION 1914	TORION 1812
Altezza di sollevamento con sbraccio max. (A)	mm	1780	1780
Altezza di sollevamento max. (C)	mm	3680	3680
Altezza max. sopra forca portapallet (E)	mm	4680	4680
Sbraccio in posizione di carico (F)	mm	1020	1020
Sbraccio massimo (F max)	mm	1655	1655
Sbraccio con altezza di sollevamento max. (F min.)	mm	835	835
Lunghezza bracci forca (G)	mm	1500	1500
Lunghezza totale macchina base (L)	mm	8300	8300
Carico di ribaltamento in linea <sup>1</sup>	kg	10700	9500
Carico di ribaltamento alla massima articolazione <sup>1</sup>	kg	9200	8300
Carico utile ammesso su terreno irregolare = 60% del carico di ribaltamento statico alla massima articolazione <sup>2</sup>	kg	5490	4830
Carico utile ammesso su terreno piano = 80% del carico di ribaltamento statico alla massima articolazione <sup>2</sup>	kg	6500 <sup>3</sup>	5800 <sup>3</sup>
Peso operativo <sup>1</sup>	kg	18050	17400
Dimensione dei pneumatici		23.5 R 25 (L3)	23.5 R 25 (L3)

<sup>1</sup> I valori indicati sono validi con i pneumatici indicati in alto, inclusi tutti i lubrificanti, i serbatoi di carburante pieni, la cabina ROPS / FOPS e l'operatore. Le dimensioni dei pneumatici e gli equipaggiamenti supplementari modificano il peso operativo e il carico di ribaltamento (carico di ribaltamento alla massima articolazione secondo ISO 14397-1).

<sup>2</sup> Secondo EN 474-3.

<sup>3</sup> Carico utile limitato da cilindri di ribaltamento del cinematismo a Z.



## TORION 1511-1177.

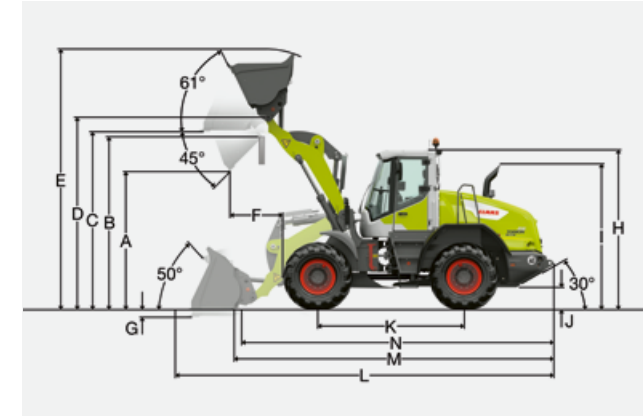
Con cinematiso a P, porta-attrezzi con dispositivo di sgancio rapido e benna da scavo.

	TORION 1511		TORION 1410		TORION 1177		
	STD	HL	STD	HL	STD	HL	
Attrezzi da taglio	USM	USM	USM	USM	USM	USM	
Lunghezza braccio di sollevamento	mm	2570	3000	2570	3000	2570	3000
Capacità della benna secondo ISO 7546 <sup>1</sup>	m <sup>3</sup>	2,50	2,50	2,30	2,30	2,10	2,10
Larghezza benna	mm	2500	2500	2500	2500	2500	2500
Altezza di scarico ad altezza max. di sollevamento e angolo di svuotamento di 45° (A)	mm	2740	3305	2790	3350	2775	3335
Altezza max. di scarico (B)	mm	3480	4040	3480	4040	3380	3980
Altezza max. base benna (C)	mm	3680	4260	3680	4260	3610	4190
Massima altezza del punto di rotazione della benna (D)	mm	3930	4510	3930	4510	3860	4435
Altezza massima bordo superiore della benna (E)	mm	5350	5910	5290	5860	5130	5700
Sbraccio con altezza max. di sollevamento e angolo di ribaltamento di 45° (F)	mm	1160	1080	1110	1030	1170	1100
Profondità di scavo (G)	mm	55	25	55	25	120	95
Altezza sopra la cabina operatore (H)	mm	3250	3250	3250	3250	3200	3200
Altezza sopra tubo di scarico (I)	mm	2950	2950	2950	2950	2900	2900
Luce libera dal suolo (J)	mm	490	490	490	490	460	460
Interasse (K)	mm	2975	2975	2975	2975	2925	2925
Lunghezza totale (L)	mm	7790	8330	7720	8260	7690	8220
Lunghezza totale bordo esterno porta-attrezzi (M)	mm	6528	7074	6528	7074	6581	7120
Lunghezza totale fino al punto di ribaltamento della benna (N)	mm	6372	6915	6372	6915	6424	6963
Raggio di manovra rispetto al bordo esterno della benna	mm	6110	6390	6090	6370	5950	6220
Forza di rottura (SAE)	kN	112	112	108	108	100	100
Carico di ribaltamento in linea <sup>2</sup>	kg	10920	9000	10300	8410	9000	7400
Carico di ribaltamento alla massima articolazione <sup>2</sup>	kg	9750	7800	9100	7350	7750	6500
Peso operativo <sup>2</sup>	kg	14300	14560	13900	14160	12620	12880
Dimensione dei pneumatici		20.5 R 25 (L3)		20.5 R 25 (L3)		17.5 R 25 (L3)	

<sup>1</sup> Nella pratica la capacità della benna può essere superiore di circa il 10% rispetto a quanto prescritto per il calcolo dalla norma ISO 7546. Il grado di riempimento della benna dipende dal rispettivo materiale.

<sup>2</sup> I valori indicati sono validi con i pneumatici indicati in alto, inclusi tutti i lubrificanti, i serbatoi di carburante pieni, la cabina ROPS / FOPS e l'operatore. Le dimensioni dei pneumatici e gli equipaggiamenti supplementari modificano il peso operativo e il carico di ribaltamento (carico di ribaltamento alla massima articolazione secondo ISO 14397-1).

STD = Lunghezza del braccio di sollevamento standard, HL = Braccio di sollevamento High-Lift, USM = Coltelli inferiori imbullonati



## TORION 1511-1177.

Con cinematiso a Z, porta-attrezzi con dispositivo di sgancio rapido e benna da scavo<sup>1</sup>.

	TORION 1511		TORION 1410		TORION 1177		
	STD	HL	STD	HL	STD	HL	
Attrezzi da taglio	USM	USM	USM	USM	USM	USM	
Lunghezza braccio di sollevamento	mm	2500	2500	2400	2400	2400	
Capacità benna secondo ISO 7546 <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	2,50	2,30	1,80	1,80	1,80	
Larghezza benna	mm	2500	2500	2500	2500	2500	
Altezza di scarico ad altezza max. di sollevamento e angolo di svuotamento di 45° (A)	mm	2710	2760	2720	2720	2720	
Altezza max. di scarico (B)	mm	3480	3480	3320	3320	3320	
Altezza max. base benna (C)	mm	3680	3680	3510	3510	3510	
Massima altezza del punto di rotazione della benna (D)	mm	3930	3930	3760	3760	3760	
Altezza massima bordo superiore della benna (E)	mm	5330	5270	4980	4980	4980	
Sbraccio con altezza max. di sollevamento e angolo di ribaltamento di 45° (F)	mm	1110	1060	975	975	975	
Profondità di scavo (G)	mm	40	40	80	80	80	
Altezza sopra la cabina operatore (H)	mm	3250	3250	3200	3200	3200	
Altezza sopra tubo di scarico (I)	mm	2950	2950	2900	2900	2900	
Luce libera dal suolo (J)	mm	490	490	460	460	460	
Interasse (K)	mm	2975	2975	2925	2925	2925	
Lunghezza totale (L)	mm	7680	7610	7380	7380	7380	
Lunghezza totale bordo esterno porta-attrezzi (M)	mm	6432	6432	6360	6360	6360	
Lunghezza totale fino al punto di ribaltamento della benna (N)	mm	6273	6273	6203	6203	6203	
Raggio di manovra rispetto al bordo esterno della benna	mm	6080	6050	5890	5890	5890	
Forza di rottura (SAE)	kN	105	100	86	86	86	
Carico di ribaltamento in linea <sup>3</sup>	kg	11200	10200	8300	8300	8300	
Carico di ribaltamento alla massima articolazione <sup>3</sup>	kg	9800	9000	7200	7200	7200	
Peso operativo <sup>3</sup>	kg	14400	13700	11400	11400	11400	
Dimensione dei pneumatici		20.5 R 25 (L3)		20.5 R 25 (L3)		17.5 R 25 (L3)	

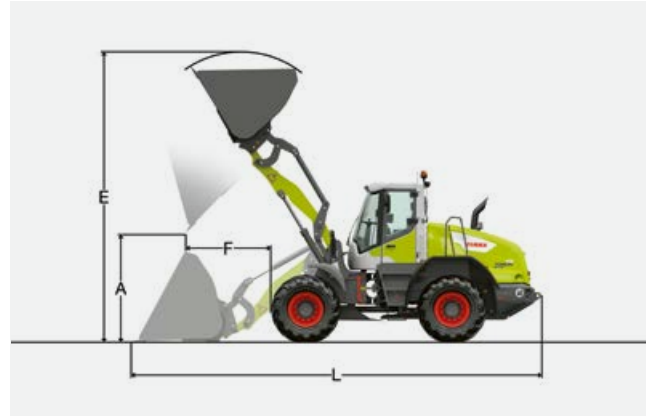
<sup>1</sup> Benna da scavo con fondo corto e diritto per dispositivo di sgancio rapido.

<sup>2</sup> Nella pratica la capacità della benna può essere superiore di circa il 10% rispetto a quanto prescritto per il calcolo dalla norma ISO 7546. Il grado di riempimento della benna dipende dal rispettivo materiale.

<sup>3</sup> I valori indicati sono validi con i pneumatici indicati in alto, inclusi tutti i lubrificanti, i serbatoi di carburante pieni, la cabina ROPS / FOPS e l'operatore. Le dimensioni dei pneumatici e gli equipaggiamenti supplementari modificano il peso operativo e il carico di ribaltamento (carico di ribaltamento alla massima articolazione secondo ISO 14397-1).

USM = Coltelli inferiori imbullonati

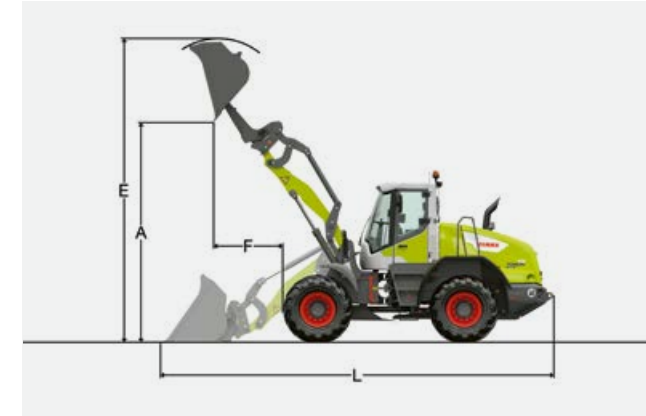
Nota: durante lavori di carico e riporto i denti, il dispositivo di sgancio rapido idraulico e i kit di attrezzi non sono consentiti.



## TORION 1511-1177.

Con cinematismo a P, porta-attrezzi con dispositivo di sgancio rapido e benna per materiale leggero.

Materiale sfuso pesante (1 t/m <sup>3</sup> )	TORION 1511		TORION 1410		TORION 1177	
	STD	HL	STD	HL	STD	HL
Attrezzi da taglio	USM	USM	USM	USM	USM	USM
Capacità della benna	m <sup>3</sup>	4,50	4,00	4,00	3,50	3,00
Larghezza benna	mm	2700	2700	2700	2700	2700
Altezza di scarico ad altezza max. di sollevamento (A)	mm	2380	3110	2490	3140	2480
Altezza massima sopra bordo superiore della benna (E)	mm	5705	6170	5585	6020	5390
Sbraccio con altezza max. di sollevamento (F)	mm	1470	1260	1360	1230	1460
Lunghezza totale (L)	mm	8110	8500	7955	8450	7940
Carico di ribaltamento in linea <sup>1</sup>	kg	10200	8700	9900	8000	8450
Carico di ribaltamento alla massima articolazione <sup>1</sup>	kg	9010	7600	8730	7040	7400
Peso operativo <sup>1</sup>	kg	14710	14740	14100	14450	12950
Dimensione dei pneumatici		20.5 R 25 (L3)		20.5 R 25 (L3)		17.5 R 25 (L3)



## TORION 1511-1177.

Con cinematismo a P, porta-attrezzi con dispositivo di sgancio rapido e benna di scarico alto.

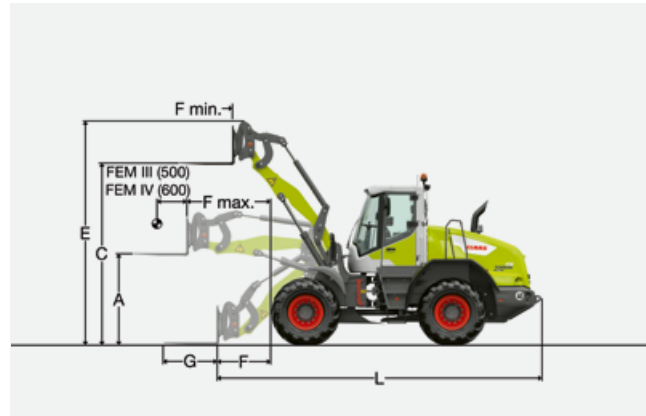
Materiale sfuso pesante (1 t/m <sup>3</sup> )	TORION 1511		TORION 1410		TORION 1177	
	STD	HL	STD	HL	STD	HL
Attrezzi da taglio	USM	USM	USM	USM	USM	USM
Capacità della benna	m <sup>3</sup>	4,00	3,50	3,50	3,00	2,50
Larghezza benna	mm	2700	2700	2700	2700	2500
Altezza di scarico ad altezza max. di sollevamento (A)	mm	4470	5300	4560	5320	4530
Altezza massima sopra bordo superiore della benna (E)	mm	6410	7095	6420	6985	6260
Sbraccio con altezza max. di sollevamento (F)	mm	1550	1270	1460	1250	1550
Lunghezza totale (L)	mm	8210	8620	8080	8590	8080
Carico di ribaltamento in linea <sup>1</sup>	kg	9280	7680	8800	7100	7420
Carico di ribaltamento alla massima articolazione <sup>1</sup>	kg	8200	6760	7720	6280	6510
Peso operativo <sup>1</sup>	kg	15360	15560	14930	15090	13590
Dimensione dei pneumatici		20.5 R 25 (L3)		20.5 R 25 (L3)		17.5 R 25 (L3)

<sup>1</sup> I valori indicati sono validi con i pneumatici indicati in alto, inclusi tutti i lubrificanti, i serbatoi di carburante pieni, la cabina ROPS / FOPS e l'operatore. Le dimensioni dei pneumatici e gli equipaggiamenti supplementari modificano il peso operativo e il carico di ribaltamento (carico di ribaltamento alla massima articolazione secondo ISO 14397-1).

STD = Lunghezza del braccio di sollevamento standard, HL = Braccio di sollevamento High-Lift, USM = Coltelli inferiori imbullonati

<sup>1</sup> I valori indicati sono validi con i pneumatici indicati in alto, inclusi tutti i lubrificanti, i serbatoi di carburante pieni, la cabina ROPS / FOPS e l'operatore. Le dimensioni dei pneumatici e gli equipaggiamenti supplementari modificano il peso operativo e il carico di ribaltamento (carico di ribaltamento alla massima articolazione secondo ISO 14397-1).

STD = Lunghezza del braccio di sollevamento standard, HL = Braccio di sollevamento High-Lift, USM = Coltelli inferiori imbullonati



## TORION 1511-1177.

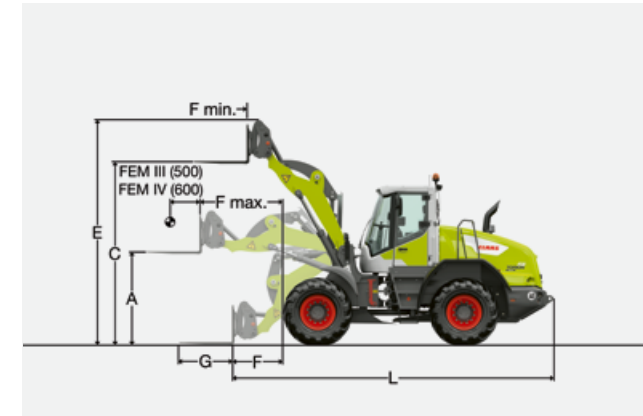
Con cinematismo a P, porta-attrezzi con dispositivo di sgancio rapido e forca portapallet.

Forca portapallet		TORION 1511		TORION 1410		TORION 1177
Tipo di forca portapallet		FEM IV	FEM III	FEM IV	FEM III	FEM III
Lunghezza braccio di sollevamento	mm	2570	2570	2570	2570	2570
Altezza di sollevamento con sbraccio max. (A)	mm	1700	1740	1700	1740	1670
Altezza di sollevamento max. (C)	mm	3705	3740	3705	3740	3675
Altezza max. sopra la forca portapallet (E)	mm	4700	4664	4700	4664	4600
Sbraccio in posizione di carico (F)	mm	1080	1060	1080	1060	1240
Sbraccio massimo (F max)	mm	1680	1700	1680	1700	1800
Sbraccio con altezza di sollevamento max. (F min.)	mm	715	735	715	735	840
Lunghezza bracci forca (G)	mm	1200	1200	1200	1200	1200
Lunghezza totale macchina base (L)	mm	6620	6590	6620	6590	6650
Carico di ribaltamento in linea <sup>1</sup>	kg	8650	8750	8080	8150	7110
Carico di ribaltamento alla massima articolazione <sup>1</sup>	kg	7650	7710	7120	7200	6240
Carico utile ammesso su terreno irregolare = 60% del carico di ribaltamento statico alla massima articolazione <sup>2</sup>	kg	4550	4620	4270	4320	3700
Carico utile ammesso su terreno piano = 80% del carico di ribaltamento statico alla massima articolazione <sup>2</sup>	kg	6000	5000 <sup>3</sup>	5700	5000 <sup>3</sup>	4900
Peso operativo <sup>1</sup>	kg	14040	13810	13670	13430	12200
Dimensione dei pneumatici		20.5 R 25 (L3)		20.5 R 25 (L3)		17.5 R 25 (L3)

<sup>1</sup> I valori indicati sono validi con i pneumatici indicati in alto, inclusi tutti i lubrificanti, i serbatoi di carburante pieni, la cabina ROPS / FOPS e l'operatore. Le dimensioni dei pneumatici e gli equipaggiamenti supplementari modificano il peso operativo e il carico di ribaltamento (carico di ribaltamento alla massima articolazione secondo ISO 14397-1).

<sup>2</sup> Secondo EN 474-3.

<sup>3</sup> Carico utile limitato a 5.000 kg da porta-attrezzi FEM III e forche.



## TORION 1511-1177.

Con cinematismo a Z, porta-attrezzi con dispositivo di sgancio e forca portapallet.

Forca portapallet		TORION 1511		TORION 1410		TORION 1177
Tipo di forca di carico		FEM IV	FEM III	FEM IV	FEM III	FEM III
Lunghezza braccio di sollevamento	mm	2500	2500	2500	2500	2400
Altezza di sollevamento con sbraccio max. (A)	mm	1740	1780	1740	1780	1680
Altezza di sollevamento max. (C)	mm	3700	3740	3700	3740	3570
Altezza max. sopra il porta-attrezzi (E)	mm	4695	4664	4695	4664	4500
Sbraccio in posizione di carico (F)	mm	995	965	995	965	1010
Sbraccio massimo (F max)	mm	1640	1660	1640	1660	1650
Sbraccio con altezza di sollevamento max. (F min.)	mm	690	710	690	710	730
Lunghezza bracci forca (G)	mm	1200	1200	1200	1200	1200
Lunghezza totale macchina base (L)	mm	6530	6510	6530	6510	6435
Carico di ribaltamento in linea <sup>1</sup>	kg	8500	8580	7620	7700	6200
Carico di ribaltamento alla massima articolazione <sup>1</sup>	kg	7500	7560	6700	6800	5500
Carico utile ammesso su terreno irregolare = 60% del carico di ribaltamento statico alla massima articolazione <sup>2</sup>	kg	4480	4520	4000	4050	3290
Carico utile ammesso su terreno piano = 80% del carico di ribaltamento statico alla massima articolazione <sup>2</sup>	kg	5200 <sup>3</sup>	5000 <sup>4</sup>	5200 <sup>3</sup>	5000 <sup>4</sup>	4200 <sup>3</sup>
Peso operativo <sup>1</sup>	kg	14060	13820	13450	13200	11060
Dimensione dei pneumatici		20.5 R 25 (L3)		20.5 R 25 (L3)		17.5 R 25 (L3)

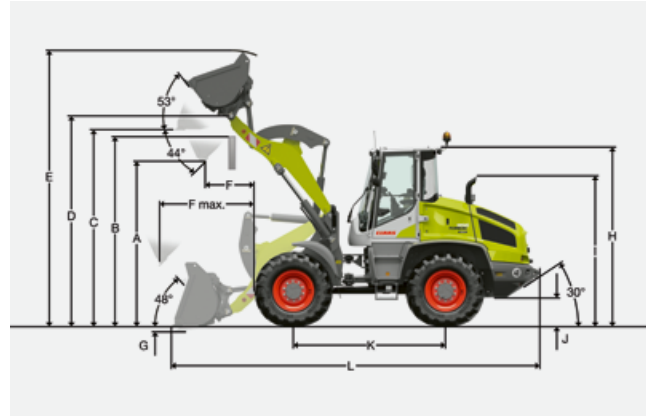
<sup>1</sup> I valori indicati sono validi con i pneumatici indicati in alto, inclusi tutti i lubrificanti, i serbatoi di carburante pieni, la cabina ROPS / FOPS e l'operatore. Le dimensioni dei pneumatici e gli equipaggiamenti supplementari modificano il peso operativo e il carico di ribaltamento (carico di ribaltamento alla massima articolazione secondo ISO 14397-1).

<sup>2</sup> Secondo EN 474-3.

<sup>3</sup> Carico utile limitato da cilindri di ribaltamento del cinematismo a Z.

<sup>4</sup> Carico utile limitato a 5.000 kg da porta-attrezzi FEM III e forche.





## TORION 956 SINUS.

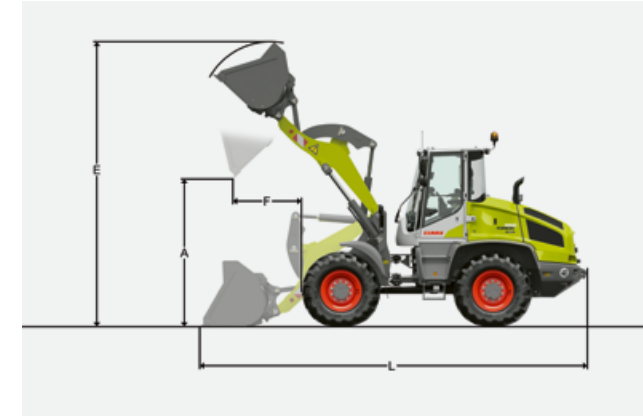
Con cinematismo a Z, porta-attrezzi con dispositivo di sgancio rapido e benna da scavo.

	TORION 956 SINUS	
	STD	HL
Attrezzi da taglio	USM	USM
Lunghezza braccio di sollevamento	mm 2400	2645
Capacità della benna secondo ISO 7546 <sup>1</sup>	m <sup>3</sup> 1,40	1,30
Larghezza benna	mm 2400	2400
Peso specifico materiale	t/m <sup>3</sup> 1,80	1,60
Altezza di scarico ad altezza max. di sollevamento e angolo di svuotamento di 44° (A)	mm 2915	3170
Altezza max. di scarico (B)	mm 3370	3645
Altezza max. base benna (C)	mm 3500	3785
Altezza max. punto di ribaltamento benna (D)	mm 3720	4010
Altezza massima bordo superiore della benna (E)	mm 4795	5020
Sbraccio con altezza max. di sollevamento e angolo di ribaltamento di 44° (F)	mm 785	860
Sbraccio max. con angolo di svuotamento di 44° (F max.)	mm 1630	1915
Profondità di scavo (G)	mm 70	125
Altezza sopra la cabina operatore (H)	mm 3025	3025
Altezza sopra tubo di scarico (I)	mm 2525	2525
Luce libera dal suolo (J)	mm 430	430
Interasse (K)	mm 2600	2600
Lunghezza totale (L)	mm 6360	6750
Lunghezza totale bordo esterno porta-attrezzi (M)	mm 5600	5960
Lunghezza totale fino al punto di ribaltamento della benna (N)	mm 5445	5781
Raggio di manovra rispetto al bordo esterno della benna	mm 4450	4675
Forza di rottura	kN 68	70
Carico di ribaltamento in linea <sup>2</sup>	kg 6095	5275
Carico di ribaltamento alla massima articolazione 30° <sup>2</sup>	kg 5575	4825
Peso operativo <sup>2</sup>	kg 9070	9120
Dimensione dei pneumatici	17.5 MI XTLA L2	

<sup>1</sup> Nella pratica la capacità della benna può essere superiore di circa il 10% rispetto a quanto prescritto per il calcolo dalla norma ISO 7546. Il grado di riempimento della benna dipende dal rispettivo materiale.

<sup>2</sup> I valori indicati sono validi con i pneumatici indicati in alto, inclusi tutti i lubrificanti, i serbatoi di carburante pieni, la cabina ROPS / FOPS e l'operatore. Le dimensioni dei pneumatici e gli equipaggiamenti supplementari modificano il peso operativo e il carico di ribaltamento (carico di ribaltamento alla massima articolazione secondo ISO 14397-1).

STD = Lunghezza del braccio di sollevamento standard, HL = Braccio di sollevamento High-Lift, USM = Coltelli inferiori imbullonati



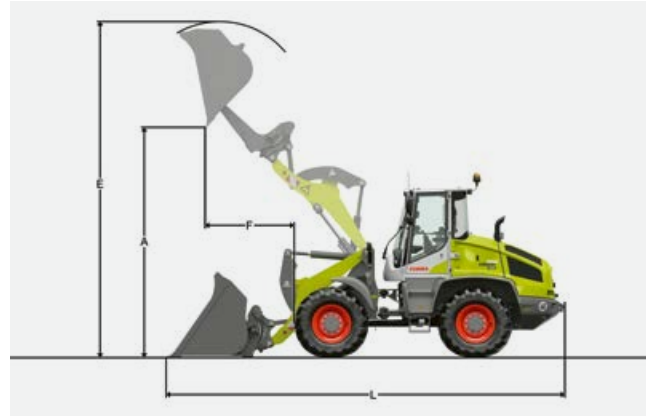
## TORION 956 SINUS.

Con cinematismo a Z, porta-attrezzi con dispositivo di sgancio rapido e benna per materiale leggero.

	TORION 956 SINUS	
	STD	HL
Attrezzi da taglio	USM	USM
Capacità della benna	m <sup>3</sup> 2	2
Larghezza benna	mm 2500	2500
Altezza di scarico ad altezza max. di sollevamento (A)	mm 2745	3020
Altezza massima sopra bordo superiore della benna (E)	mm 4970	5265
Sbraccio con altezza max. di sollevamento (F)	mm 1010	1020
Lunghezza totale (L)	mm 6540	6865
Carico di ribaltamento in linea <sup>1</sup>	kg 5680	4955
Carico di ribaltamento alla massima articolazione 30° <sup>1</sup>	kg 5200	4535
Peso operativo <sup>1</sup>	kg 9250	9610
Dimensione dei pneumatici	17.5 MI XTLA L2	

<sup>1</sup> I valori indicati sono validi con i pneumatici indicati in alto, inclusi tutti i lubrificanti, i serbatoi di carburante pieni, la cabina ROPS / FOPS e l'operatore. Le dimensioni dei pneumatici e gli equipaggiamenti supplementari modificano il peso operativo e il carico di ribaltamento (carico di ribaltamento alla massima articolazione secondo ISO 14397-1).

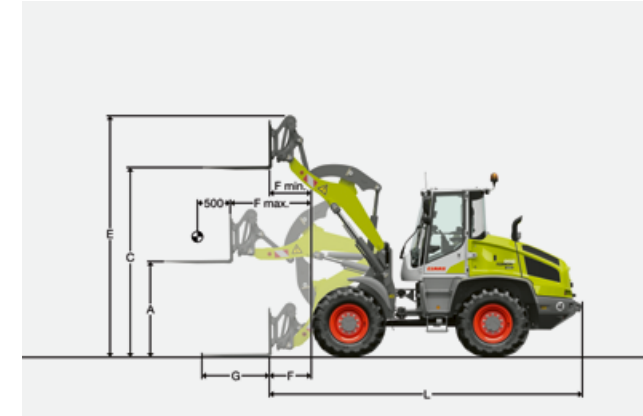
STD = Lunghezza del braccio di sollevamento standard, HL = Braccio di sollevamento High-Lift, USM = Coltelli inferiori imbullonati



## TORION 956 SINUS.

Con cinematismo a Z, porta-attrezzi con dispositivo di sgancio rapido e benna di scarico alto.

Materiale sfuso pesante	TORION 956 SINUS	
	STD	HL
Attrezzi da taglio	USM	USM
Capacità della benna	m <sup>3</sup> 2,20	1,80
Larghezza benna	mm 2500	2200
Altezza di scarico ad altezza max. di sollevamento (A)	mm 4200	4580
Altezza massima sopra bordo superiore della benna (E)	mm 5760	6060
Sbraccio con altezza max. di sollevamento (F)	mm 1400	1470
Lunghezza totale (L)	mm 6965	7300
Carico di ribaltamento in linea <sup>1</sup>	kg 4655	4150
Carico di ribaltamento alla massima articolazione 30° <sup>1</sup>	kg 4260	3800
Peso operativo <sup>1</sup>	kg 9985	9870
Dimensione dei pneumatici	17.5 MI XTLA L2	



## TORION 956 SINUS.

Con cinematismo a Z, porta-attrezzi con dispositivo di sgancio e forca portapallet.

	TORION 956 SINUS	
	STD	HL
Tipo di forca di carico	FEM III	FEM III
Lunghezza braccio di sollevamento	mm 2400	2645
Altezza di sollevamento con sbraccio max. (A)	mm 1745	1724
Altezza di sollevamento max. (C)	mm 3575	3865
Altezza max. sopra il portaforche (E)	mm 4495	4785
Sbraccio in posizione di carico (F)	mm 765	1095
Sbraccio max. (F max.)	mm 1460	1705
Sbraccio con altezza di sollevamento max. (F min.)	mm 615	645
Lunghezza bracci forca (G)	mm 1200	1200
Lunghezza totale macchina base (L)	mm 5640	5970
Carico di ribaltamento in linea <sup>1</sup>	kg 4500	3980
Carico di ribaltamento alla massima articolazione 30° <sup>1</sup>	kg 4120	3640
Carico utile ammesso su terreno irregolare = 60% del carico di ribaltamento statico alla massima articolazione <sup>2</sup>	kg 2475	2185
Carico utile ammesso su terreno irregolare = 80% del carico di ribaltamento statico alla massima articolazione <sup>2</sup>	kg 3300	2900
Peso operativo <sup>1</sup>	kg 8930	9030
Dimensione dei pneumatici	405/70R18 L2	

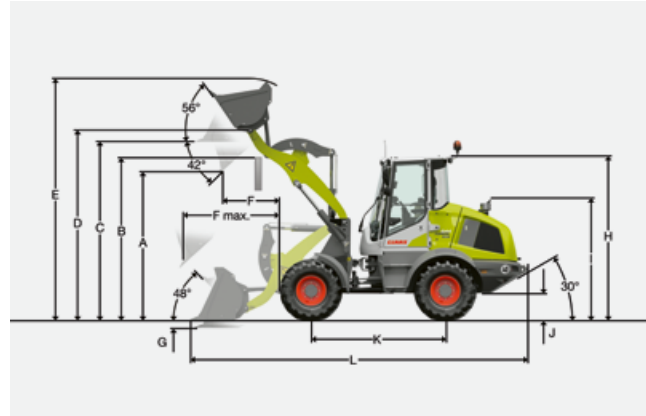
<sup>1</sup> I valori indicati sono validi con i pneumatici indicati in alto, inclusi tutti i lubrificanti, i serbatoi di carburante pieni, la cabina ROPS / FOPS e l'operatore. Le dimensioni dei pneumatici e gli equipaggiamenti supplementari modificano il peso operativo e il carico di ribaltamento (carico di ribaltamento alla massima articolazione secondo ISO 14397-1).

STD = Lunghezza del braccio di sollevamento standard, HL = Braccio di sollevamento High-Lift, USM = Coltelli inferiori imbullonati

<sup>1</sup> I valori indicati sono validi con i pneumatici indicati in alto, inclusi tutti i lubrificanti, i serbatoi di carburante pieni, la cabina ROPS / FOPS e l'operatore. Le dimensioni dei pneumatici e gli equipaggiamenti supplementari modificano il peso operativo e il carico di ribaltamento (carico di ribaltamento alla massima articolazione secondo ISO 14397-1).

<sup>2</sup> Secondo EN 474-3.





## TORION 644 / 537 SINUS.

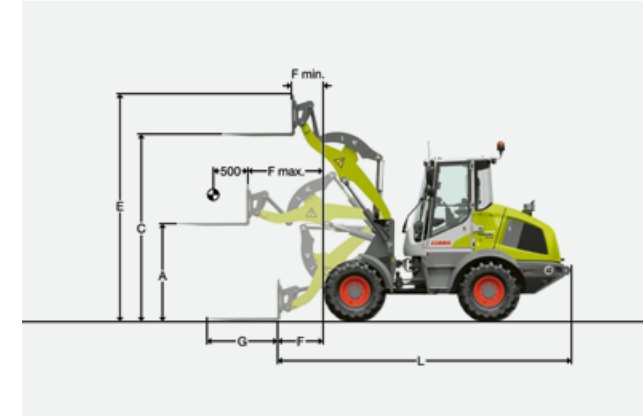
Con cinematismo a Z, porta-attrezzi con dispositivo di sgancio rapido e benna da scavo.

		TORION 644 SINUS	HL	TORION 537 SINUS
		STD	HL	STD
Attrezzi da taglio		USM	USM	USM
Lunghezza braccio di sollevamento	mm	2250	2560	2150
Capacità della benna secondo ISO 7546 <sup>1</sup>	m <sup>3</sup>	1,20	1,00	0,90
Larghezza benna	mm	2330	2100	2050
Peso specifico materiale	t/m <sup>3</sup>	1,80	1,80	1,80
Altezza di svuotamento ad altezza di sollevamento max. e angolo di svuotamento di 42° (A)	mm	2645	3145	2550
Altezza max. di scarico (B)	mm	2870	3000	3450
Altezza max. base benna (C)	mm	3145	3585	3015
Altezza max. punto di ribaltamento della benna (D)	mm	3345	3785	3215
Altezza massima bordo superiore della benna (E)	mm	4260	4680	4040
Sbraccio con altezza max. di sollevamento e angolo di svuotamento di 42° (F)	mm	910	875	815
Sbraccio max. con angolo di svuotamento di 42° (F max.)	mm	1645	1935	1500
Profondità di scavo (G)	mm	95	110	80
Altezza sopra la cabina operatore (H)	mm	2780	2780	2750
Altezza sopra tubo di scarico (I)	mm	2010	2010	1980
Luce libera dal suolo (J)	mm	295	295	285
Interasse (K)	mm	2300	2300	2150
Lunghezza totale (L)	mm	5815	6170	5495
Lunghezza totale bordo esterno porta-attrezzi (M)	mm	4900	5285	4660
Lunghezza totale fino al punto di ribaltamento della benna (N)	mm	4830	5200	4590
Raggio di manovra rispetto al bordo esterno della benna	mm	4225	4325	3885
Forza di rottura	kN	55	59	48
Carico di ribaltamento in linea <sup>2</sup>	kg	4850	4100	4070
Carico di ribaltamento alla massima articolazione 30° <sup>2</sup>	kg	4430	3750	3750
Peso operativo <sup>2</sup>	kg	6390	6630	5550
Dimensione dei pneumatici		405/70R18 L2		365/70R18 L2

<sup>1</sup> Nella pratica la capacità della benna può essere superiore di circa il 10% rispetto a quanto prescritto per il calcolo dalla norma ISO 7546. Il grado di riempimento della benna dipende dal rispettivo materiale.

<sup>2</sup> I valori indicati sono validi con i pneumatici indicati in alto, inclusi tutti i lubrificanti, i serbatoi di carburante pieni, la cabina ROPS / FOPS e l'operatore. Le dimensioni dei pneumatici e gli equipaggiamenti supplementari modificano il peso operativo e il carico di ribaltamento (carico di ribaltamento alla massima articolazione secondo ISO 14397-1).

STD = Lunghezza del braccio di sollevamento standard, HL = Braccio di sollevamento High-Lift, USM = Coltelli inferiori imbullonati



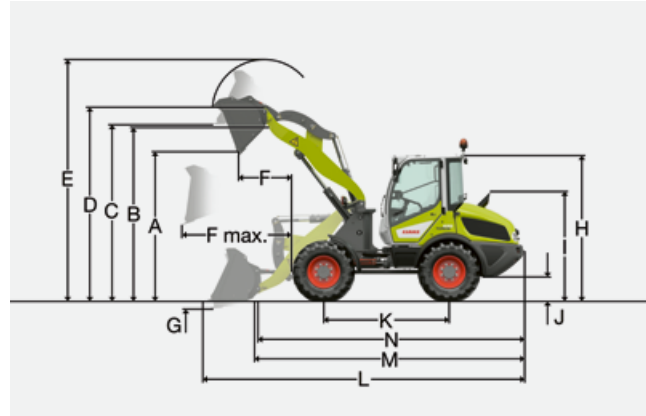
## TORION 644 / 537 SINUS.

Con cinematismo a Z, porta-attrezzi con dispositivo di sgancio e forca portapallet.

		TORION 644 SINUS	HL	TORION 537 SINUS
		STD	HL	STD
Tipo di forca di carico		FEM II	FEM II	FEM II
Altezza di sollevamento con sbraccio max. (A)	mm	1500	1490	1450
Altezza di sollevamento max. (C)	mm	3175	3615	3045
Altezza max. sopra il portaforca (E)	mm	3840	4280	3715
Sbraccio in posizione di carico (F)	mm	810	1200	740
Sbraccio max. (F max.)	mm	1330	1640	1235
Sbraccio con altezza di sollevamento max. (F min.)	mm	570	500	525
Lunghezza bracci forca (G)	mm	1200	1200	1200
Lunghezza totale macchina base (L)	mm	5040	5425	4825
Carico di ribaltamento in linea <sup>1</sup>	kg	3840	3400	3215
Carico di ribaltamento alla massima articolazione 30° <sup>1</sup>	kg	3500	3090	2930
Carico utile ammesso su terreno irregolare = 60% del carico di ribaltamento statico alla massima articolazione <sup>2</sup>	kg	2100	1850	1820
Carico utile ammesso su terreno irregolare = 80% del carico di ribaltamento statico alla massima articolazione <sup>2</sup>	kg	2500	2470	2300
Peso operativo <sup>1</sup>	kg	5445	6175	6490
Dimensione dei pneumatici		405/70R18 L2		365/70R18 L2

<sup>1</sup> I valori indicati sono validi con i pneumatici indicati in alto, inclusi tutti i lubrificanti, i serbatoi di carburante pieni, la cabina ROPS / FOPS e l'operatore. Le dimensioni dei pneumatici e gli equipaggiamenti supplementari modificano il peso operativo e il carico di ribaltamento (carico di ribaltamento alla massima articolazione secondo ISO 14397-1).

<sup>2</sup> Secondo EN 474-3.



## TORION 639 / 535.

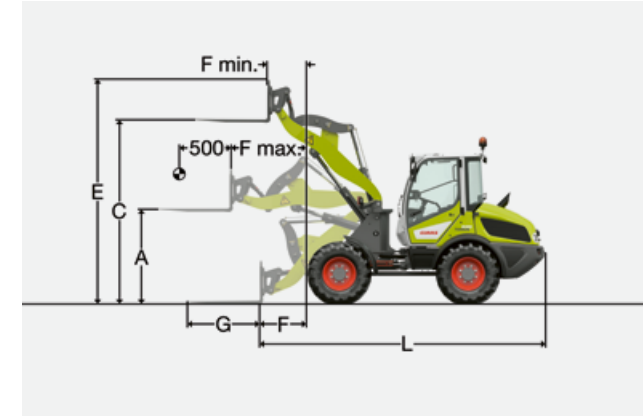
Con cinematismo a Z, porta-attrezzi con dispositivo di sgancio rapido e benna da scavo.

		TORION 639	TORION 535
Attrezzi da taglio		USM	USM
Lunghezza braccio di sollevamento	mm	2300	2200
Capacità della benna secondo ISO 7546 <sup>1</sup>	m <sup>3</sup>	1,00	0,80
Larghezza benna	mm	2100	1900
Peso specifico materiale	t/m <sup>3</sup>	1,80	1,80
Altezza di svuotamento a altezza di sollevamento max. e angolo di svuotamento di 42° (A)	mm	2640	2525
Altezza max. di scarico (B)	mm	3000	2800
Altezza max. base benna (C)	mm	3180	2990
Massima altezza del punto di rotazione della benna (D)	mm	3370	3190
Altezza massima bordo superiore della benna (E)	mm	4260	4030
Sbraccio con altezza max. di sollevamento e angolo di svuotamento di 42° (F)	mm	810	750
Sbraccio max. con angolo di svuotamento di 42° (F max.)		1600	1490
Profondità di scavo (G)	mm	57	70
Altezza sopra la cabina operatore (H)	mm	2460	2460
Altezza sopra tubo di scarico (I)	mm	1810	1810
Luce libera dal suolo (J)	mm	325	325
Interasse (K)	mm	2150	2150
Lunghezza totale (L)	mm	5515	5415
Lunghezza totale bordo esterno porta-attrezzi (M)	mm	4640	4595
Lunghezza totale fino al punto di ribaltamento della benna (N)	mm	4570	4525
Raggio di manovra rispetto al bordo esterno della benna	mm	4465	4230
Forza di rottura (SAE)	kN	56	46
Carico di ribaltamento in linea <sup>2</sup>	kg	4400	3900
Carico di ribaltamento con articolazione a 40° <sup>2</sup>	kg	3850	3450
Peso operativo <sup>2</sup>	kg	5600	5180
Dimensione dei pneumatici		340/80 R 18	340/80 R 18

<sup>1</sup> Nella pratica la capacità della benna può essere superiore di circa il 10% rispetto a quanto prescritto per il calcolo dalla norma ISO 7546. Il grado di riempimento della benna dipende dal rispettivo materiale.

<sup>2</sup> I valori indicati sono validi con i pneumatici sopra indicati, inclusi tutti i lubrificanti, i serbatoi di carburante pieni, la cabina ROPS / FOPS e l'operatore. Le dimensioni dei pneumatici e gli equipaggiamenti supplementari modificano il peso operativo e il carico di ribaltamento (carico di ribaltamento all'articolazione di 40° secondo ISO 14397-1).

USM = Coltelli inferiori imbullonati



## TORION 639 / 535.

Con cinematismo a Z, porta-attrezzi con dispositivo di sgancio e forca portapallet.

		TORION 639	TORION 535
Tipo di forca di carico		FEM II	FEM II
Altezza di sollevamento con sbraccio max. (A)	mm	1470	1370
Altezza di sollevamento max. (C)	mm	3200	3000
Altezza max. sopra il portaforca (E)	mm	3865	3680
Sbraccio in posizione di carico (F)	mm	830	780
Sbraccio max. (F max.)	mm	1330	1220
Sbraccio con altezza di sollevamento max. (F min.)	mm	515	450
Lunghezza bracci forca (G)	mm	1200	1200
Lunghezza totale macchina base (L)	mm	4744	4700
Carico di ribaltamento in linea <sup>1</sup>	kg	3500	3200
Carico di ribaltamento ad articolazione di 40° <sup>1</sup>	kg	3100	2800
Carico utile ammesso su terreno irregolare = 60% del carico di ribaltamento statico alla massima articolazione <sup>2</sup>	kg	1850	1650
Carico utile ammesso su terreno piano = 80% del carico di ribaltamento statico alla massima articolazione <sup>2</sup>	kg	2400 <sup>3</sup>	2000 <sup>3</sup>
Peso operativo <sup>1</sup>	kg	5470	5050
Dimensione dei pneumatici		340/80 R 18	340/80 R 18

<sup>1</sup> I valori indicati sono validi con i pneumatici sopra indicati, inclusi tutti i lubrificanti, i serbatoi di carburante pieni, la cabina ROPS / FOPS e l'operatore. Le dimensioni dei pneumatici e gli equipaggiamenti supplementari modificano il peso operativo e il carico di ribaltamento (carico di ribaltamento all'articolazione di 40° secondo ISO 14397-1).

<sup>2</sup> Secondo EN 474-3.

<sup>3</sup> Carico utile limitato da cilindri di ribaltamento.

TORION		1914	1812	1511	1410	1177
<b>Sistema di caricamento</b>						
Peso operativo <sup>1</sup>	kg	19500	18700	14300	13900	12620
Cinematismi disponibili		Agricolo / Agricolo High-Lift / a Z	Agricolo / Agricolo High-Lift / a Z	a P / a P High-Lift / a Z	a P / a P High-Lift / a Z	a P / a P High-Lift / a Z
Carico di ribaltamento alla massima articolazione (max.) <sup>2</sup>	kg	12400	11100	9750	9100	7750
Carico di ribaltamento in linea <sup>2</sup>		14400	12800	10920	10300	9000

<b>Motore – Stage IV (Tier 4)<sup>3</sup></b>						
Costruttore		Liebherr	Liebherr	DPS	DPS	DPS
Tipo		D944 A7	D934 A7	404HFL09	404HFL09	404HFL09
Tipo/ Numero di cilindri		4 in linea	4 in linea	4 in linea	4 in linea	4 in linea
Cilindrata	l	7,96	7,01	4,50	4,50	4,50
Potenza lorda max. a norma ISO 3046 e SAE J1995	kW/CV	168/228 (a 1100-1800 g/min)	143/195 (a 1100-1800 g/min)	123/167 (a 2000 g/min)	114/155 (a 2000 g/min)	103/140 (a 2000 g/min)
Potenza netta max. a norma ISO 9249 e SAE J1349	kW/CV	165/224 (a 1100-1800 g/min)	140/191 (a 1100-1800 g/min)	121/165 (a 2000 g/min)	112/152 (a 2000 g/min)	101/137 (a 2000 g/min)
Coppia max. a norma ISO 9249 e SAE J1349	Nm	1433 (a 1100 g/min)	1215 (a 1100 g/min)	682 (a 1500 g/min)	628 (a 1500 g/min)	548 (a 1500 g/min)
Trattamento gas di scarico		DOC + SCR <sup>4</sup>	DOC + SCR <sup>4</sup>	DPF + DOC + SCR	DPF + DOC + SCR	DPF + DOC + SCR

<b>Idraulica di servizio</b>						
Pompa a ingranaggi, valvole di priorità	l/bar	–	–	–	–	–
Pompa LS, distributori LS (cinematismo a Z)	l/bar	234/360	234/330	170/350	170/350	136/330
Pompa LS, distributori LS (cinematismo a P)	l/bar	–	–	170/350	170/350	136/330
Pompa LS, distributori LS (cinematismo agricolo)	l/bar	234/380	234/350	–	–	–
Filtraggio		filtro flusso di ritorno nel serbatoio olio idraulico		filtro flusso di ritorno nel serbatoio olio idraulico		

<b>Ciclo operativo a carico nominale</b>											
Variante cinematismo		agricolo	Z	agricolo	Z	P	Z	P	Z	P	Z
Sollevamento	s	5,50	5,50	5,50	5,50	6,00	6,40	6,00	6,40	5,40	5,20
Svuotamento	s	3,50	2,30	3,50	2,30	4,70	3,40	4,70	3,40	3,00	2,00
Abbassamento (vuoto)	s	2,70	2,70	2,70	2,70	5,60	3,90	5,60	3,90	5,00	2,90

<b>Trasmissione</b>											
Tipo di trasmissione			CMATIC (idrostatica-meccanica)			VARIPOWER (idrostatica)					
Gamme di velocità	km/h	0-40 (limitabile)	0-40 (limitabile)	0-16 / 0-40 (limitabile)	0-16 / 0-40 (limitabile)	0-16 / 0-40 (limitabile)					
Velocità finale max. <sup>5</sup>	km/h	40	40	40	40	40					

TORION		1914	1812	1511	1410	1177
<b>Capacità serbatoio</b>						
Serbatoio carburante – Gasolio	l	280	280	205	205	205
Serbatoio urea	l	67,50	67,50	20,00	20,00	20,00
Olio idraulico – Quantità totale	l	175	175	180	180	170

<b>Assali</b>						
Assale anteriore			fisso		fisso	
Assale posteriore <sup>6</sup>			oscillante con angolo d'oscillazione di 13° per lato		oscillante con angolo d'oscillazione di 10° per lato	
Bloccaggio differenziale ant.			differenziale autobloccante 45° su entrambi gli assali		differenziale autobloccante 45° su entrambi gli assali	
Angolo di ribaltamento (ogni lato)	gradi	40	40	40	40	40

<b>Freno di servizio</b>					
Tipo			impianto frenante idraulico con accumulatori a pompa (freni a disco umidi, due circuiti separati)	impianto frenante idraulico con accumulatori a pompa (freni a disco umidi, due circuiti separati)	
Posizione di montaggio			azionamento finale dell'assale anteriore e posteriore	scatola differenziale dell'assale anteriore e posteriore	

<b>Freno di stazionamento (freno di parcheggio)</b>					
Tipo			freni a disco con accumulatori a molla a comando elettro-idraulico	freni a disco con accumulatori a molla a comando elettro-idraulico	
Posizione di montaggio			Trasmissione	Assale anteriore	

TORION	1914	1812	1511	1410	1177
<b>SMART LOADING / Competenza nel campo dell'elettronica</b>					
Rientro della pala	●	●	●	●	●
Limitazione dell'altezza di sollevamento e di abbassamento	●	●	○	○	○
Sistema di pesatura	○	○	○	○	○
TELEMATICS	○	○	○	○	○

TORION		1914	1812
<b>Pneumatici<sup>1</sup></b>		<b>Larghezza veicolo<sup>2</sup></b>	
23.5 R 25 Michelin XHA2 (L3), uso industriale	m	2,65	2,65
23.5 R 25 Bridgestone EM VJT (L3), uso industriale	m	2,67	2,67
23.5 R 25 Goodyear RT-3B (L3), uso industriale	m	2,67	2,67
23.5 R 25 Goodyear TL-3A+ (L3), uso industriale	m	2,67	2,67
23.5 R 25 Michelin XTLA (L2), uso industriale	m	2,65	2,65
650 / 75 R 32 Michelin Mega X Bib, uso agricolo	m	2,71	2,71
650 / 75 R 32 Trelleborg TM 2000, uso agricolo	m	2,67	2,67
750 / 65 R 26 Michelin Cerexbib, uso agricolo	m	2,89	2,89

TORION	1511	1410	1177	
<b>Pneumatici<sup>1</sup></b>		<b>Larghezza veicolo<sup>2</sup></b>		
17.5 R 25 Bridgestone EM VJT (L3), uso industriale	m	–	–	2,44
17.5 R 25 Michelin XHA2 (L3), uso industriale	m	–	–	2,46
17.5 R 25 Michelin XTLA (L2), uso industriale	m	–	–	2,46
17.5 R 25 Goodyear RT-3B (L3), uso industriale	m	–	–	2,46
17.5 R 25 Goodyear TL-3A+ (L3), uso industriale	m	–	–	2,46
20.5 R 25 Bridgestone EM VJT (L3), uso industriale	m	2,48	2,48	2,48
20.5 R 25 Michelin XHA2 (L3), uso industriale	m	2,48	2,48	2,48
20.5 R 25 Michelin XTLA (L2), uso industriale	m	2,51	2,51	2,51
20.5 R 25 Goodyear RT-3B (L3), uso industriale	m	2,49	2,49	2,49
20.5 R 25 Goodyear TL-3A+ (L3), uso industriale	m	2,50	2,50	2,50
620 / 75 R 26 Michelin Mega X Bib, uso agricolo	m	2,60	2,60	2,60
620 / 75 R 26 Trelleborg TM 2000, uso agricolo	m	2,64	2,64	2,64
620 / 70 R 26 Michelin Cerexbib, uso agricolo	m	2,69	2,69	2,69
750 / 65 R 26 Michelin Mega X Bib, uso agricolo	m	2,85	2,85	2,85

TORION	1914	1812	1511	1410	1177
<b>SMART LOADING / Competenza nel campo dell'elettronica</b>					
Rientro della pala	●	●	●	●	●
Limitazione dell'altezza di sollevamento e di abbassamento	●	●	○	○	○
Sistema di pesatura	○	○	○	○	○
TELEMATICS	○	○	○	○	○

TORION	1914	1812	1511	1410	1177
<b>SMART LOADING / Competenza nel campo dell'elettronica</b>					
Rientro della pala	●	●	●	●	●
Limitazione dell'altezza di sollevamento e di abbassamento	●	●	○	○	○
Sistema di pesatura	○	○	○	○	○
TELEMATICS	○	○	○	○	○

TORION	1914	1812	1511	1410	1177
<b>SMART LOADING / Competenza nel campo dell'elettronica</b>					
Rientro della pala	●	●	●	●	●
Limitazione dell'altezza di sollevamento e di abbassamento	●	●	○	○	○
Sistema di pesatura	○	○	○	○	○
TELEMATICS	○	○	○	○	○

TORION	1914	1812	1511	1410	1177
<b>SMART LOADING / Competenza nel campo dell'elettronica</b>					
Rientro della pala	●	●	●	●	●
Limitazione dell'altezza di sollevamento e di abbassamento	●	●	○	○	○
Sistema di pesatura	○	○	○	○	○
TELEMATICS	○	○	○	○	○

TORION	1914	1812	1511	1410	1177
<b>SMART LOADING / Competenza nel campo dell'elettronica</b>					
Rientro della pala	●	●	●	●	●
Limitazione dell'altezza di sollevamento e di abbassamento	●	●	○	○	○
Sistema di pesatura	○	○	○	○	○
TELEMATICS	○	○	○	○	○

TORION	1914	1812	1511	1410	1177
<b>SMART LOADING / Competenza nel campo dell'elettronica</b>					
Rientro della pala	●	●	●	●	●
Limitazione dell'altezza di sollevamento e di abbassamento	●	●	○	○	○
Sistema di pesatura	○	○	○	○	○
TELEMATICS	○	○	○	○	○

TORION	1914	1812	1511	1410	1177
<b>SMART LOADING / Competenza nel campo dell'elettronica</b>					
Rientro della pala	●	●	●	●	●
Limitazione dell'altezza di sollevamento e di abbassamento	●	●	○	○	○
Sistema di pesatura	○	○	○	○	○
TELEMATICS	○	○	○	○	○

TORION	1914	1812	1511	1410	1177
<b>SMART LOADING / Competenza nel campo dell'elettronica</b>					
Rientro della pala	●	●	●	●	●
Limitazione dell'altezza di sollevamento e di abbassamento	●	●	○	○	○
Sistema di pesatura	○	○	○	○	○
TELEMATICS	○	○	○	○	○

<sup>[1]</sup> I valori indicati variano a seconda dei pneumatici, della pala da terra (volume a norma ISO 7546; a seconda del materiale di riempimento può essere superiore del 10% nella pratica) e del tipo di cinematica, incl. tutti i lubrificanti, il serbatoio carburante pieno, la cabina ROPS/FOPS e l'operatore. Il peso operativo e il carico di ribaltamento variano a seconda delle dimensioni dei pneumatici e degli attrezzi supplementari.

<sup>[2]</sup> A norma ISO 14397-1

<sup>[3]</sup> Modelli TORION 639 e 535 secondo Stage IIIB (Tier 4i).

<sup>[4]</sup> Filtro antiparticolato diesel disponibile a richiesta.

<sup>[5]</sup> I modelli TORION 1914-1177 sono disponibili con un limite di velocità massima di 20 km/h o 25 km/h per l'omologazione come macchina operativa semovente

<sup>[6]</sup> L'angolo d'oscillazione può variare a seconda del tipo di pneumatico.

TORION		956 SINUS	644 SINUS	537 SINUS	639	535
--------	--	-----------	-----------	-----------	-----	-----

#### Sistema di caricamento

Peso operativo <sup>1</sup>	kg	9070	6390	5550	5600	5180
Cinematismi disponibili		Z	Z	Z	Z	Z
Carico di ribaltamento alla massima articolazione (max.) <sup>2</sup>	kg	5575	4430	3750	3850	3450
Carico di ribaltamento in linea <sup>2</sup>		6095	4850	4070	4400	3900

#### Motore – Stage IV (Tier 4)<sup>3</sup>

Costruttore		DPS	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar
Tipo		4045HLC07	4TNV98CT	4TNV98CT	4TNV98C	4TNV98C
Tipo/ N. di cilindri		4 in linea	4 in linea	4 in linea	4 in linea	4 in linea
Cilindrata	l	4,50	3,32	3,32	3,32	3,32
Potenza lorda max. a norma ISO 3046 e SAE J1995	kW/CV	78/106	54/73	54/73	50/68 (a 2400 g/min)	46/63 (a 2200 g/min)
Potenza netta max. a norma ISO 9249 e SAE J1349	kW/CV	76/103	52/71	52/71	–	–
Coppia max. a norma ISO 9249 e SAE J1349	Nm	405	280	280	239 (a 1560 g/min)	239 (a 1400 g/min)
Trattamento gas di scarico		DPF + DOC + SCR	DPF + DOC	DPF + DOC	DPF + DOC	DPF + DOC

#### Idraulica di servizio

Pompa a ingranaggi, valvole di priorità	l/bar	115/240	93/210	70/230	77/230	70/230
Pompa a ingranaggi supplementare	l/bar	+35/240 (opzionale)	+35/240 (opzionale)	+35/240 (opzionale)	–	–
Filtraggio		filtro flusso di ritorno nel serbatoio olio idraulico			filtro d'aspirazione flusso di ritorno nel serbatoio olio idraulico	

#### Ciclo operativo a carico nominale

Variante cinematico		Z	Z	Z	Z	Z
Sollevarmento	s	6,90	5,60	4,90	6,50	5,30
Svuotamento	s	3,00	2,00	1,70	1,50	1,30
Abbassamento (vuoto)	s	4,90	4,10	3,50	4,00	2,90

#### Trasmissione

Tipo di trasmissione		idrostatica (2 stadi)			idrostatica	
Gamme di velocità	km/h	0-18 / 0-40	0-18 / 0-40	0-18 / 0-40	0-6 / 0-20	0-6 / 0-20
Velocità finale max. <sup>4</sup>	km/h	40	40	40	20	20

#### Capacità serbatoio

Serbatoio carburante – Gasolio	l	155	90	90	50	50
Serbatoio urea	l	18	–	–	–	–
Olio idraulico – Quantità totale	l	115	102	102	90	90

#### Assali

Assale anteriore		fisso			fisso	
Assale posteriore <sup>5</sup>		giunto articolato oscillante con angolo d'oscillazione di 8° per lato e 25° sterzata fuso a snodo per lato			giunto articolato oscillante con angolo d'oscillazione di 10° per lato	
Bloccaggio differenziale ant.		differenziale autobloccante 45° su entrambi gli assali	bloccaggio al 100% sull'assale anteriore, innestabile a mano		differenziale autobloccante 45° su entrambi gli assali	
Angolo di ribaltamento (ogni lato)	gradi	30	30	30	40	40

#### Freno di servizio

Tipo		impianto di lubrificazione centralizzata (freno a tamburo e freno a dischi in bagno d'olio)			freno a tamburo a comando idraulico	
Posizione di montaggio		freno a tamburo su ingresso assale anteriore e freno a dischi in bagno d'olio nell'assale anteriore			ingresso dell'assale anteriore	

#### Freno di stazionamento (freno di parcheggio)

Tipo		sistema frenante negativo su freno a dischi in bagno d'olio nell'assale anteriore			freni a tamburo a comando meccanico	
Posizione di montaggio		assale anteriore			ingresso dell'assale anteriore	

TORION		956 SINUS	644 SINUS	537 SINUS	639	535
--------	--	-----------	-----------	-----------	-----	-----

#### SMART LOADING / Competenza nel campo dell'elettronica

Rientro automatico della pala		●	○	○	–	–
TELEMATICS		–	–	–	○	○

--	--	--	--	--	--	--

TORION		956 SINUS	644 SINUS	537 SINUS		
--------	--	-----------	-----------	-----------	--	--

<b>Pneumatici<sup>6</sup></b>		<b>Larghezza veicolo<sup>7</sup></b>			
550 / 65 R 25 Michelin XLD65 L3, tipo industriale	m	2,47	–	–	–
550 / 65 R 25 Bridgestone EM VTS L3, tipo industriale	m	2,47	–	–	–
17.5 R 25 Goodyear TL-3A+ L3, tipo industriale	m	2,38	–	–	–
17.5 R 25 Goodyear RT-3B L3, tipo industriale	m	2,38	–	–	–
17.5 R 25 Michelin XHA2 L3, uso industriale	m	2,38	–	–	–
17.5 R 25 Michelin XTLA L2, uso industriale	m	2,38	–	–	–
17.5 R 25 Bridgestone VUT L2, uso industriale	m	2,36	–	–	–
17.5 R 25 Bridgestone EM VJT L3, uso industriale	m	2,36	–	–	–
540 / 70 R 24 Michelin XMCL, uso agricolo	m	2,45	–	–	–
405 / 70 R 20 Bridgestone VUT L2, uso industriale	m	–	2,09	–	1,96
405 / 70 R 20 Mitas EM-01 155A2 / 143B L2, uso industriale	m	–	2,09	–	1,96
405 / 70 R 20 Dunlop SPT9 155A2 / 143B L2, uso industriale	m	–	2,08	–	1,95
400 / 70 R 20 Michelin XMCL 149A8 / 149B, AS	m	–	2,09	–	1,96
405 / 70 R 18 Mitas EM-01 168A2 / 156B L2, uso industriale	m	–	2,09	–	1,96
405 / 70 R 18 Dunlop SPT9 153A2 / 141B L2, uso industriale	m	–	2,08	–	1,95
365 / 80 R 20 Firestone Duraforce UT 153A2 / 141B L2, uso industriale	m	–	2,05	–	1,92
365 / 80 R 20 Dunlop SPT9 153A2 / 141B L2, uso industriale	m	–	–	–	1,91
15.5 / 55 R18 Dunlop SPPG7 146A2 / 135B L2, uso industriale	m	–	2,05	–	1,92
340 / 80 R 18 Firestone Duraforce UT 143A8, uso industriale	m	–	–	–	1,90

--	--	--	--	--	--	--

TORION		639		535		
--------	--	-----	--	-----	--	--

<b>Pneumatici<sup>6</sup></b>		<b>Larghezza veicolo<sup>7</sup></b>			
15.5 / 55 R 18 Dunlop SPPG7 (L2), uso industriale	m	1,76	–	–	1,76
365 / 70 R 18 Mitas EM-01 (L2), uso industriale	m	–	–	–	1,76
365 / 70 R 18 Dunlop SPT9 (L2), uso industriale	m	–	–	–	1,75
365 / 80 R 20 Dunlop SPT9 (L2), uso industriale	m	1,75	–	–	1,75
365 / 80 R 20 Firestone Duraforce UT (L2), uso industriale	m	1,76	–	–	1,76
365 / 80 R 20 Mitas EM-01 (L2), uso industriale	m	1,76	–	–	1,76
365 / 80 R 20 Bridgestone VUT (L2), uso industriale	m	1,75	–	–	1,75
400 / 70 R 20 Michelin XMCL, uso agricolo	m	1,79	–	–	1,79
400 / 70 R 20 Michelin Bibload (L2), uso industriale	m	1,78	–	–	1,78
400 / 70 R 20 Firestone Duraforce UT (L2), uso industriale	m	1,78	–	–	1,78
400 / 70 R 20 Firestone R8000 UT, uso agricolo	m	1,78	–	–	1,78
400 / 70 R 20 Trelleborg TH400 (L2), uso agricolo	m	1,78	–	–	1,78
405 / 70 R 18 Dunlop SPT9 (L2), uso industriale	m	1,78	–	–	1,78
405 / 70 R 18 Firestone Duraforce UT (L2), uso industriale	m	1,79	–	–	1,79
405 / 70 R 18 Mitas EM-01 (L2), uso industriale	m	1,79	–	–	1,79
405 / 70 R 20 Mitas EM-01 (L2), uso industriale	m	1,79	–	–	1,79
405 / 70 R 20 Dunlop SPT9 (L2), uso industriale	m	1,78	–	–	1,78
405 / 70 R 20 Bridgestone VUT (L2), uso industriale	m	1,79	–	–	1,79

--	--	--	--	--	--	--

<sup>[1]</sup> I valori indicati variano a seconda dei pneumatici, della pala da terra (volume a norma ISO 7546; a seconda del materiale di riempimento può essere superiore del 10% nella pratica) e del tipo di cinematica, incl. tutti i lubrificanti, il serbatoio carburante pieno, la cabina ROPS/FOPS e l'operatore. Il peso operativo e il carico di ribaltamento variano a seconda delle dimensioni dei pneumatici e degli attrezzi supplementari.

<sup>[2]</sup> A norma ISO 14397-1

<sup>[3]</sup> Modelli TORION 639 e 535 secondo Stage IIIB (Tier 4i).

<sup>[4]</sup> A seconda della versione di pneumatici i modelli TORION 1914-1177 sono disponibili per l'omologazione come macchina operativa semovente con un limite di velocità massima di 20 km/h o 25 km/h

<sup>[5]</sup> L'angolo d'oscillazione può variare a seconda del tipo di pneumatico.

<sup>[6]</sup> I valori indicati sono teorici e possono differire in condizioni reali.

<sup>[7]</sup> Sopra i pneumatici.